



1349
RSC

Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Borowskiej we Wrocławiu progi zwalniające przy skrzyż. z ul. Kukuczki

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 11.06.2021

termin ważności 31.01.2022

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Przedtwarzam ważności zatwierdzenia
do 31.12.2022

Opracował: Łukasz Musiał

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, kwiecień 2021

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Borowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kukuczki we Wrocławiu – progi zwalniające.

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek mieszkańca i wizja lokalna w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
5. Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego opracowany na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przez ul. Borowską. Wspomniane przejście i przejazd znajduje się w ciągu częściowo już wybudowanej promenady Hugo-Richtera na której prognozowany jest duży ruch piesz i rowerowy, zarówno rekreacyjny, jak i komunikacyjny.

III. Stan istniejący

Aktualnie przez ul. Borowską wyznaczone jest przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów, wyposażone w azyl. Dodatkowo przed przejazdem dla rowerzystów umieszczone zostały znaki A-7 oraz P-13. Ze względu na geometrię drogi pieszorowerowej znaki pionowe są słabo widoczne dla rowerzystów oraz nadjeżdżających kierowców. Prowadzi to do niebezpiecznych sytuacji.

IV. Rozwiązania projektowe

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów zdecydowano się na montaż wyspowych progów zwalniających. Progi zlokalizowano w odległości 2 metrów od oznakowania P-10. Taka lokalizacja progów wymusi na kierujących pojazdami zmniejszenie prędkości i podniesie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Progi zlokalizowano na podstawie karty U.20 *Podręcznika dla organizatorów ruchu pieszego opracowany na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* (w załączeniu). Takie rozwiązanie z powodzeniem stosowane jest np. w Gdańsku:



Źródło: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni - <https://gzdz.gda.pl/aktualnosci/progi-slupki-i-szykany-uspokajamy-ruch-na-ulicach-nowiny-i-radunskiej,a,4453>)



Źródło: Dziennik Bałtycki - <https://dziennikbaaltycki.pl/spowalniacze-ruchu-na-gdanskim-ujescisku-urzednicy-wyjasniaja-watpliwosci/ga/c1-14566059/zd/39877827>

Dodatkowo w projekcie przewidziano demontaż znaków A-7 i P-13 zlokalizowanych przed przejazdem dla rowerzystów. Do montażu przewidziano znaki A-11a z tabliczkami T-1 i ograniczeniami prędkości do 30 km/h (B-33). Na wylocie ul. Kukuczki zaprojektowany dodatkowy znak F-6a.

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Zdjęcia:



Plan orientacyjny:



